

## Das gesamte Unterrichtspaket als Download

Alle notwendigen Materialien, wie

- das Bildungskonzept,
- die Dateien mit den Filmen

erhalten Sie beim Bildungsministerium Nordrhein-Westfalen unter:

<https://www.schulministerium.nrw.de/Verkehrssicherheit>

## Fahrschulen wenden sich bitte an ihre jeweiligen Fahrlehrerverbände

Fahrschulen aus dem Verband Westfalen an [info@fahrlehrerverbandwestfalen.de](mailto:info@fahrlehrerverbandwestfalen.de)

Fahrschulen aus dem Verband Nordrhein an [info@fahrlehrerverband-nordrhein.de](mailto:info@fahrlehrerverband-nordrhein.de)

## Das Präventionskonzept wird in drei Phasen in Nordrhein-Westfalen eingeführt:

### Phase 1 ab Schuljahr 2022/2023 1. Halbjahr

Schulen in den HOT-Spot Behörden Aachen, Duisburg, Köln, Recklinghausen und Wuppertal.

Fahrschulen der Verbände Rheinland und Westfalen Begleitet durch Evaluation zur Identifizierung von Anpassungsbedarfen

### Phase 2 ab Schuljahr 2022/2023 2. Halbjahr

Zusätzlich Schulen in den Behörden Dortmund, Düsseldorf, Essen, Rhein-Erft-Kreis, Märkischer Kreis, Bochum, Bonn und Steinfurt

### Phase 3 ab August 2023

Offen für alle interessierten Schulen in ganz NRW

#### Herausgeber:

Landesamt für Zentrale Polizeiliche Dienste  
Nordrhein-Westfalen  
Teildezernat 44.2  
Schifferstraße 10  
47059 Duisburg  
Telefon 0203-4175-4411  
TD442.lzpd@polizei.nrw.de

Internet:  
[polizei.nrw/verantwortung-stoppt-vollgas](https://polizei.nrw/verantwortung-stoppt-vollgas)

Der Film, das Bildungskonzept und die Medien wurden durch die Firma **SEIBERT FILM** GmbH erstellt  
<https://seibertfilm.de/>

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



**#VERANTWORTUNG  
STOPPT  
VOLLGAS**

Straßenrennen sind eine Straftat.

**Präventionskonzept  
„Verbotene Kraftfahrzeugrennen“**

Informationsbroschüre für  
Bildungseinrichtungen und  
Fahrschulen

## Neues Präventionskonzept zur Verringerung der Verbotenen Kfz-Rennen in Nordrhein-Westfalen

Junge Erwachsene gehen deutlich höhere Risiken ein als andere Altersgruppen. Es ist also nicht verwunderlich, dass vor allem Menschen im Alter von 17 bis 27 Jahren an verbotenen Kraftfahrzeugrennen im Straßenverkehr beteiligt sind. Doch die Folgen dieser Entscheidung können sie in der Regel nicht ausreichend abschätzen.

Fast täglich gibt es in nordrheinwestfälischen Städten und Kreisen verbotene Rennen oder waghalsige Fahrmanöver von Einzelnen, durch die die eigene Sicherheit und die Sicherheit unbeteiligter Bürgerinnen und Bürger gefährdet werden.

Die Teilnahme an spontanen Rennen führt überdurchschnittlich häufig zu Unfällen. Das Unfallrisiko tragen meist auch die gleichaltrigen Freunde und oft auch völlig unbeteiligte Verkehrsteilnehmende.

Die Teilnehmenden missachten die vorgeschriebene Geschwindigkeit, halten Abstände zu anderen Fahrzeugen nicht ein, ignorieren rote Ampeln und überholen riskant. Werte, Einstellungen und Risikobereitschaft der Fahrerinnen und Fahrer spielen hier eine entscheidende Rolle. Vernunftorientiertes Handeln bleibt aus.

## Bildungskonzept für den Unterricht Zielgruppe: Altersstufe ab 17

Die Polizei NRW hat ein Bildungskonzept entwickeln lassen, mit dem das Thema „Verbotene Kraftfahrzeugrennen“ in den Unterricht integriert werden kann. Vorgesehen sind dafür fünf Unterrichtssequenzen á 45 Minuten. Schulen erhalten das pädagogische Unterrichtskonzept mit einem Überblick über alle geplanten Sequenzen, alle notwendigen Unterrichtsmaterialien sowie eine Rechtsmappe mit Hintergrundinformationen für Lehrende. Der Unterricht beginnt mit einem Film, in dem die Schülerinnen und Schüler die Ausgangssituation rund um ein verbotenes Rennen und die beteiligten Personen kennenlernen. Sie werden für das Thema „Verbotene Kraftfahrzeugrennen“ und die damit verbundenen Folgen sensibilisiert.

Die Teilnahme an verbotenen Rennen oder Einzelrennen, die vorwiegend von jungen Männern zwischen 17 und 27 Jahren durchgeführt werden, können nicht nur durch Entscheidungen der Fahrzeugführenden selbst, sondern auch durch Einwirkung von außen beeinflusst werden. Beifahrerinnen/Beifahrern und Unterstützerinnen/Unterstützern kommt daher ein nicht unbedeutender Einfluss auf die Entscheidung für oder gegen ein Rennen zu.

## Fahrschulkonzept Verkürzte Inhalte direkt an die Zielgruppe

Fahrschulen bereiten Fahranfängerinnen und Fahranfänger auf die verantwortungsvolle Teilnahme am Straßenverkehr vor. Es sind Fahrschullehrende, die in der Regel zuletzt eine Einflussmöglichkeit auf junge Erwachsene haben bevor sie in den Fahralltag einsteigen.

Der Extrakt für Fahrschulen wurde in Zusammenarbeit mit dem Fahrschulverband erstellt.



**Tödlich Verunglückte nach Verbotenen Rennen (2015-2022)**

